Motor F/B 6.5HP 4T Pata Larga Enfriado Por Aire

Código Artículo (Proveedor)	TKC139FRL
Color	Negro
Tiempo motor	4 Tiempos
Género	Unisex
Campaña	liquidacion nautica
Marca	Dimarine
Modelo	TKC139FRL
Tipo	4 tiempos
Potencia	6.5HP
Fuente de Energía	Gasolina
Largo Pata	Larga

Motor LONCIN

Tipo: 4 tiempos

Características

1. El motor fuera de borda tiene una potencia fuerte y estable, muy adecuado para botes de pesca pequeños, kayaks, canoas y botes inflables.

2. La tecnología de refrigeración por aire es perfecta para evitar el sobrecalentamiento, elimina la sección de la bomba, la confiabilidad del motor mejora enormemente.

3. Operación fácil: el motor fuera de borda tiene un sistema CDI, es muy fácil de arrancar manualmente, puede inclinarse parcialmente hacia arriba para navegar en aguas poco profundas, puede funcionar en la mayoría de las condiciones de profundidad del agua y el motor cuenta con una rotación de la dirección de 360 ??grados para marcha atrás sin cambiar de marcha.

4. Eficiente en combustible: motor fuera de borda con un tanque de combustible de 1L. La tecnología avanzada de

ahorro de combustible hace que el consumo de gasolina sea eficiente. El aceite quemado no entrará en el agua.

5. Duradero y resistente a la corrosión: motor fuera de borda para uso recomendado agua dulce.

Consejos

1. El motor debe apagarse al reposar. Agregue un poco de aceite de motor de 4 tiempos por la taza medidora, de lo contrario, el aceite adicional se escapará.

2. La gasolina no debe estar llena para evitar que se derrame. Limpie con un paño seco de inmediato si se derrama gasolina.

3. Verifique las condiciones del aceite del motor antes de usarlo cada vez. Asegúrese de que el aceite del motor pueda alcanzar la segunda escala del indicador de nivel de aceite.

4. El reabastecimiento de combustible debe estar en el lugar con corrientes de aire y el tanque portátil debe estar lejos del barco cuando se reabastece de combustible.

5. Por favor, atornille la tapa del tanque firmemente después de repostar.

6. Limpie el filtro de aire cada vez después de 5 horas de funcionamiento.

Especificaciones técnicas:

Modelo Motor: 1P70FA

Cilindrada:196cc

Potencia de salida: 4,8k / 6.5HP / 3600RPM

Capacidad estanque combustible integrado: 1 litro

Capacidad estanque aceite integrado: 0,6 lts.

Ratio de compresión: 8:00:01

Sistema de arranque: Manual

Sistema de ignición: CDI

Calibre por carrera: 70mm x 51mm

Largo de transmisión: 58cm (L)

Carburador: Carburador de válvula de aspiración plana

Posición de la marcha: Avance-Neutral-Reverso

Diámetro de la hélice: 190mm

Peso del motor: 26 Kgs. (L)

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN: POR AIRE

Incluye Hélice 3 aspas

Garantía: 6 meses